

Réflexion sur l'intermodalité des différents projets de transports en commun en cours Aire urbaine, République et canton du Jura		
<b>Territoire(s) concerné(s)</b>	Aire urbaine, République et canton du Jura	
<b>Description du projet</b>	<p>L'Aire de contiguïté urbaine Aire urbaine – Ajoie autour de Delle-Boncourt se caractérise par une variété importante de modes de transports publics en activité ou à venir. Dans la perspective de leur mise en œuvre, il s'agit de porter dès à présent la réflexion sur l'articulation intermodale de ces différents moyens de transports au sein d'un territoire restreint et coupé en deux par la frontière : piste cyclable (en cours d'achèvement entre Belfort et Porrentruy ; lignes de bus en projet entre Porrentruy et Audincourt-Montbéliard via Fahy; prolongation de la ligne Delémont-Porrentruy-Boncourt vers Belfort via Delle et Belfort TGV, LGV Rhin-Rhône). Cette superposition d'infrastructures de transports à différentes échelles interroge leur pouvoir intégrateur sur les deux versants de la frontière.</p> <p>Il s'agit dans ce projet d'imaginer des modes d'articulation clairs, tant en termes de tracé, que d'horaires, et de plateforme d'échanges, notamment au sein des différentes gares, dont celle de Delle, jouant un rôle majeur en la matière. La réflexion portera également sur l'émergence d'un réseau de transports multimodaux au sein de ce projet de territoire transfrontalier du nord de l'Arc jurassien.</p> <p>Ce projet comporte une phase d'inventaire précis des dessertes à l'œuvre au sein de ce périmètre, tant en franco-français qu'en helvético-suisse, avec les opérateurs, les itinéraires, les fréquentations, les opérateurs, et les points de correspondance. En croisant ce diagnostic avec les dessertes en cours de réalisation, une deuxième phase plus prospective, consiste à réfléchir à l'émergence d'un véritable plan intermodal à l'échelle Aire urbaine-Canton du Jura.</p>	
<b>Résultats attendus</b>	Inventaire de l'existant et de ce qui est à venir, réflexion prospective sur l'émergence d'un réseau multimodal transfrontalier et de sa capacité d'intégration dans le cadre de l'émergence d'un projet de territoire transfrontalier CC Sud Territoire – Ajoie. Ajustement des projets de lignes à créer, promotion de nouvelles dessertes. Réflexion sur l'impact territorial de cette intermodalité en termes de déplacements des frontaliers, et des autres usagers (chalands, touristes, jeunes...). Connexion avec le projet Pôles intermodaux et offre de services dans les gares.	
<b>Porteur(s)</b>	Canton du Jura, Département des transports	
<b>Partenaires</b>	Côté Suisse	Canton du Jura, district de l'Ajoie, CFF
	Côté Français	DREAL Franche Comté, Conseil Régional, Conseil Général du Territoire de Belfort, SNCF
<b>Durée – Calendrier</b>	18 mois	
<b>Fourchette de coût</b>	100 000€	
<b>Financement &amp; insertion INTERREG V</b>	oui	
<b>Contexte</b>	atouts	Ce travail doit bénéficier des différentes études réalisées sur la mobilité transfrontalières (schéma des mobilités) mais également sur celles locales ayant précédé le projet de réouverture de la ligne Belfort-Delle. Services transports bien articulés de part et d'autre de la frontière. Articulation avec le projet pôles gares intermodales et services
	contraintes	Certaines infrastructures sont en devenir

