

Projet Etude sur l'avenir intermodal et pôles services des gares dans l'Arc jurassien	
Territoire(s) concerné(s)	Gares de Delle, Morteau, Pontalier, Vallorbe, Fleurier
Description du projet	<p>Les gares de l'Arc jurassien constituent des équipements structurants pour la mobilité transfrontalière de proximité. Elles voient le passage d'un nombre de voyageurs toujours plus important, à la mesure de l'augmentation de la desserte ferroviaire transfrontalière locale. Toutefois, ces infrastructures demeurent actuellement des lieux de passage, dont la fonction intermodale (lieu de correspondance de plusieurs modes de transports) reste peu développée, au sein de zones urbaines peu valorisées. De surcroît, l'ensemble des bâtiments qui les compose reste peu mis en valeur et pourrait accueillir toute une série de services et de commerces pouvant bénéficier aux voyageurs, en premier lieu les travailleurs frontaliers, sans oublier les touristes ni la facilitation des échanges culturels et de loisirs en transfrontalier.</p> <p>Ce projet vise à étudier le potentiel de transformation de ces gares en tant qu'élément de convergence de plusieurs mode de transports (TER, ligne de bus de rabattement, vélo, auto) et éléments structurants du bassin de vie transfrontalier. Dans cette perspective, ce rôle de pôle intermodal peut également constituer une occasion de réflexion sur la place de ces gares dans la ville et poser les conditions de la mise en projet de projet urbain dans les villes concernées. Au vu du foncier et des surfaces inoccupées dont elles disposent parfois, ce projet doit également étudier les opportunités d'accueil de différents types de services destinés aux usagers (frontaliers, touristes) qui pourraient y être installés, en s'adaptant notamment aux horaires particuliers des différents types de public. Le projet s'attache également à étudier la possibilité d'une implantation de commerces ou de bureaux.</p>
Résultats attendus	Ce projet doit permettre d'avoir une vision plus précise sur la fonction intermodale que chacune de ces gares jouent et pourraient jouer. Il doit également permettre une analyse du positionnement de ces gares dans l'aménagement urbain et sur les perspectives de projet urbain que leur restructuration pourrait engendrer. L'analyse des surfaces disponibles dans chacune des gares et des différents types de services, commerces ou activités qui pourraient y être abritées parachève l'objectif du projet.
Porteur(s)	CTJ
Partenaires	Côté suisse Cantons de Neuchâtel, Jura et de Vaud, communes du val de travers et de Vallorbe
	Côté français SNCF/RFF, villes de Delle, Morteau et Pontalier Conseil Régional, DREAL, Conseils généraux du Doubs et du Territoire de Belfort
Durée – Calendrier	2 ans
Fourchette de coût	150 000€ -200 000 €

Financement & insertion INTERREG V	CTJ et cofinancement INTERREG V	
Contexte	Atouts	Projet répondant à des intérêts relevant de différentes échelles (urbaines, locales et régionales). Projet plurithématique (projet urbain, transports, services aux populations frontalières).
	Contraintes	Complexité du projet car plurithématique, pluriacteurs. Dimension exploratoire de la démarche.