

Observation et organisation du recueil de l'ensemble de l'offre privée de lignes de bus transfrontalière	
Territoire(s) concerné(s)	Arc jurassien
Description du projet	<p>L'Arc jurassien a bénéficié de travaux conséquents en matière de connaissance de la mobilité transfrontalière, tant sur le plan des besoins, de l'existant (flux, offre disponible) que de projets à mettre en œuvre afin de faciliter la fluidité des échanges de part et d'autre de la frontière. Toutefois, le travail de diagnostic territorial de la MOT a pointé la méconnaissance des lignes privées opérées par des entreprises suisses pour leurs employés résidant côté français, tant en termes de flux transportés, d'opérateurs, que de tracés des lignes. Il est également apparu le caractère volatil de ces dessertes et surtout l'absence de prise en compte de cette dimension dans le cadre du schéma des mobilités.</p> <p>Le projet doit permettre une enquête et un inventaire systématique de ces lignes, dans toutes leurs caractéristiques, afin de mesurer comment elles pourraient être prises en compte et s'intégrer à une stratégie globale en faveur des transports publics transfrontaliers, quitte à proposer leur évolution et leur ouverture à d'autres types d'usagers ou de travailleurs d'autres entreprises.</p> <p>Ce travail passe par une enquête fine auprès des autorités cantonales suisses en matière de transports et auprès des entreprises elles-mêmes, sans oublier des usagers.</p>
Résultats attendus	<p>Le projet doit permettre une connaissance fine des caractéristiques des lignes, condition d'une meilleure articulation intermodale des différents modes de transports publics à destination des frontaliers.</p> <p>Il permet également de mieux penser le maillage transfrontalier des lieux de vie (travail, habitat, commerces, loisirs), faisant l'objet d'une réflexion spécifique sur l'économie présentielle (voir stratégie).</p>
Porteur(s)	CTJ
Partenaires	Côté suisse 4 cantons suisses (service mobilité), arcjurassien.ch Entreprises concernées
	Côté français DREAL Franche comté, Conseil régional de Franche-Comté, Conseils généraux du Territoire de Belfort, du Doubs et du Jura, DDT de ces trois départements.
Durée – Calendrier	12 mois
Fourchette de coût	50 000€
Financement & insertion	oui

INTERREG V		
Contexte	Atouts	Quelques lignes pré-identifiées dans le travail de diagnostic territorial de l'arc jurassien par la MOT
	Contraintes	Relative discrétion des entreprises opérante sur le sujet. Caractère volatil de ces lignes.